

Ciudad de México, a 22 de octubre de 2026.

Comunicado 001/26.

Comunicado de prensa

En relación con el proceso de licitación de ferrocarriles de carga que se lleva a cabo en Argentina, el Consejo de Administración de Grupo México, luego de un análisis detallado de los términos de esa licitación, decidió no avanzar en el proceso.

La licitación en aquel país contempla el modelo de operación ferroviaria conocido como *Open Access*, el cual consiste en una infraestructura que es utilizada por múltiples operadores que dividen la misma carga entre ellos, mermando la posibilidad de alcanzar economías a escala.

Ese modelo, desde nuestra perspectiva, resulta ineficiente, resta competitividad al sistema en su conjunto, incrementa los costos y precios a los clientes y requiere de subsidios públicos para mantenerse. En innumerables ocasiones diferentes empresas han colapsado y declarado la quiebra debido a este esquema.

En contraste, el modelo de *Integración Vertical* adoptado en México, e integrado a la red de Estados Unidos y Canadá, ha generado incentivos para la inversión y la eficiencia operativa, pues al controlar todo el sistema, las empresas ferroviarias de carga optimizan el uso de sus activos, mejoran la planificación logística y benefician a los usuarios y a las cadenas de suministro.

Las bases de la licitación en Argentina no cumplen con lo recomendado por Grupo México en varias ocasiones de un modelo de integración vertical y altamente competitivo para los futuros clientes del ferrocarril. Es por esto que Grupo México prefiere disculparse del proceso de licitación y desearle muy buena suerte al gobierno de Argentina en su proceso.

---o-o-o---

@GMexico_Prensa